

## 新作品

杨峰  
陈洁

2018年5月11日 星期五

第5期(总第155期)

5

## “魔幻码头”

□许晨



记得在我上小学的时候,看过一本外国童话书:讲的是一个孩子发现了一棵倒长的大树,长到深深的地心里。他好奇地顺着树干爬下去,越爬越深,竟然走进了一座奇特的城市——大街上跑的公交车无人驾驶,自动靠站上下乘客;琳琅满目的商场里没有售货员,计价收费全凭机器;加油站同样不见人影,缺油车辆自己前来补充能量。

真是生动有趣而又不可思议!

然而,时至今天,我来到了世界上第一大集装箱港口——位于我国东海之上的洋山深水港,却惊喜而又欣慰地看到那个童话王国降临了人间,那种科幻小说中的描写变成了活生生的现实。一个神奇的令人震撼的“魔幻世界”呈现在眼前。

远远望去,几千米的海岸线上矗立着一台台红色的桥吊装载机,巨大的集装箱被它们迅速抓起,依次放入自动导引车运送到指定位置,再由轨道吊准确而整齐地码放在堆场上。最令人称奇的是:整个码头上竟然没有一个人影,那些吊机、载重车辆也没有司机驾驶室,各种机械都在有条不紊地自动运行着,冥冥中仿佛有一只无形的手摆弄着一切。

咦?这与传统的码头大相径庭。难道冰冷的机器灵魂附体,都有了生命?

谜底很快揭开了:这就是开港不久的全球最大的单体全自动化码头——上海港务集团洋山港四期工程项目,一个在改革开放日新月异的新时代里,中国科学家和工程师创造的完全自主知识产权的高科技成果。过去海港码头上人来车往、机声轰鸣的场面一去不复返,操作人员只需坐在远程控制室里,看着眼前的电子屏幕,扳动几个手柄按扭就可以全程运转了。

难怪有人说:这是一座“无人码头”,也可称“魔幻码头”,当然是指其神奇而言。不过我觉得“魔幻”一说有些不雅,改一下称谓,比喻成“魔幻码头”似乎更动听更有寓意一些。事实上,不是“无人”,也不是“魔幻”,而是其中蕴藏着我们几代海港人的远大志向和聪明才智。陪同我参观的党委书记沈森,是一位年轻干练的女士,早年毕业于上海海事大学,进入上港集团后从基层做起,一步一个脚印走了过来,对于这些年的沧桑变迁如数家珍。

上海港是一个百年老港,清末民初发展成为航运中心。历史的车轮驶进了1949年5月,上海港回到了人民手中,掀开了崭新一页。不过那个年代的货运码头,仅仅脱离了人拉肩扛的状态,用上了简单的吊车、卡车等机械,这使饱尝过扛大包、上跳板等繁重劳作的码头工人兴奋不已。曾经有一部风靡一时的现代京剧《海港》,正是以上海港为原型创作的。其中,退休老人马洪亮重回港口的那段唱腔脍炙人口:“看码头,好气派,机械列队江边排。大吊车,真厉害,成吨的钢铁,它轻轻地一抓就起来……”

然而,当世界航运进入了更为先进的集装箱时代,我们却由于“文革”的影响落下了,直至拨乱反正的1978年9月,中国第一条国际集装箱班轮航线在上海港张华浜码头正式开辟,也拉开了上港集装箱运输的大

幕。中国人是勤劳而智慧的,一旦挣脱了某些羁绊就会焕发出冲天的创造力。1995年12月,党中央、国务院作出了建设上海国际航运中心的战略决策,经过数年的艰苦奋斗,一条长达32.5公里的东海大桥如同伸展的手臂,将孤悬海外的洋山岛揽入怀中,上港集团洋山港横空出世。

从2005年12月起至2007年12月,洋山深水港一、二、三期工程陆续投入运行,上海港如虎添翼,2006年突破2000万标准箱,2011年达到了3000万标准箱,问鼎世界第一。如今,他们全力打造的洋山四期顺利建成,又为这个东方大港插上了腾飞的翅膀。这是全球最大的全自动化码头。它一次开港运营7个泊位,岸线长达2300多米,采用上港集团自主研发的智能生产管理控制系统(TOS)和振华重工集团自主研发的智能控制系统(ECS),两者组成了这个全新码头的“大脑”与“神经”。这是真正的“中国芯”。

其中满场奔跑的蓝色自动运输车特别引人注目。这些车跟中型卡车大小相近,简称AGV,锂电池驱动,但没有驾驶舱,由车顶上的天线通过布设的61199根磁钉来感知定位。地面每隔两米布设一个磁钉,宛如一张硕大的“围棋棋盘”,网络着整个码头。通过智能程序,AGV可以自定行车路线,有效规避碰撞,在岸桥区和堆场内自由穿梭。犹如一只只辛勤的工蜂一样,不知疲倦地忙碌着。

沈森书记陪同我边看边介绍,最后走进了那座形似火炬的塔楼,如同电视发射塔上的旋转观景平台,又好似机场指挥塔台一样,凭窗远眺,整个洋山港尽收眼底。这是洋山四期的标志性建筑——中央控制室,也就是自动化码头的心脏和大脑所在。只见高大明亮的环型落地玻璃窗前,排列着一部部现代化的工作台,操作员面前各有四块清晰的电子屏幕,精准而又清晰地注视着岸线和堆场。

码头上所有工作都由操作员在这里完成,其他地方看不到人,这也正是“魔幻”名称的来历。整个码头分为岸桥区、集装箱堆场和卡车接货区。船停在指定泊位后,桥吊自动将集装箱卸下,由自动导引车(AGV)将货物运到指定位置。前来取货的集装箱卡车,经过预约在提货区等待就可以了。”

“哦!真是太神奇了!”我一边赞叹着一边提出了问题:“这些奔跑的电动车没了电怎么办?是不是还要用人去充电啊?”

“不用。”沈书记指着远处一栋白色的房子说:“看,那就是换电站,是AGV车的‘食堂’,它们‘饿了’就会自动去‘吃饭’,换一块电池只需6分钟。这样一来,就能实现24小时不间断工作。”

如此说来,这真是一座有灵性有生命的码头。如不是亲眼所见,我一定认为是“天方夜谭”。事实上,中国港口建设者在学习国外

先进科技的基础上,消化提高,改革创新,一步步达到了世界顶级高度。洋山港四期工程历经3年建设,率先启用了10台桥吊、40台轨道吊、50台自动导引车,最终将配置26台桥吊、120台轨道吊、130台自动导引车。年吞吐能力设计为400万标准箱,远期可达到630万标准箱。

最为令人感叹的是:它大大减少了码头的人力成本,改善了操作人员的工作环境,杜绝了人身安全事故,过去那种繁重、危险和嘈杂的码头永久消失了。与前面三期码头相比,这个四期项目占地最小、岸线最短、用人最少,可创造的效益却是最高。它不仅是国际上最大的单体自动化码头,也是全球自动化程度最高的码头。沈森书记自豪地说:“从平均效率上来讲,我们这里等于都是全国劳模吊装专家许振超在操作,而且是全年全天候24小时无休止的‘许振超’!”

奇迹啊!真是一个令世人刮目相看的奇迹!

公元2017年12月29日,上午11时,又一个震撼中外的奇迹在这里诞生了——

高大明亮的信号塔环型落地玻璃窗前,远程操作员面前清晰的电子屏幕上:一个红彤彤的40英尺集装箱被桥吊装载机稳稳吊起,箱身上一条闪亮的标语格外醒目:“2017年上港集团集装箱吞吐量第4000万标准箱”。好啊!上海港作为世界第一大港,又创造了一个傲立群雄的新纪录!上海国际航运中心建设迈上了一个新高峰!

一年装卸进出4000万标准箱,这是个什么概念?它相当于美国所有港口吞吐量之和,达到了目前全球港口年吞吐量的十分之一。如今,世界上最大的10座港口中,有7座在中国。除了上海港以外,其他分别位于深圳、香港、宁波、青岛、广州和天津。因了这些港口的优质服务,中国的对外贸易得以乘势发展。这表明改革开放40年来,华夏大地经济发展需求强劲、各项社会事业高速发展,“中华号”舰船正在乘风破浪、勇往直前。

那天,我有幸在现场见证了这一历史性时刻。站在年轻的操作员身后,看他随着一声指令自信而准确地扳动了起吊手柄,那只凝聚着世人目光的集装箱从货轮上渐渐升了起来。我的心情与大家一样,犹如涨潮的海水波涛起伏。刹那间,整个中控塔楼内爆发出了一阵热烈的掌声,不少人的眼睛都湿润了。

透过硕大的环型落地玻璃窗,我再一次眺望洋山四期全自动化码头,只见一台台桥吊装载机、一只只自动导引车、一架架轨道吊车按照计算机程序,全都像“着了魔”似的有条不紊地忙碌着、奔波着。没有一个人影,却承载着千万海港人魔幻、神奇而又真实的梦想:以“强海梦”助推实现民族复兴的“中国梦”!此时此刻,我的眼前依稀闪现着黄浦江畔汗流浃背的挑夫、万吨巨轮上的五星红旗、还有那敞开胸怀拥抱世界的东方大港。

出温州高铁站,与叶楠叶汇合,我们连夜赶往洞头。

叶楠叶是洞头本地人,敦实、质朴、爽朗,一路开车,一路说起洞头来:说是7000年前一次海侵,从大陆分离出203座岛屿礁,李白诗“海客谈瀛洲”的“瀛洲”应是其中一座。“我们洞头,你了解吗?”他的语气中满含着自豪。我说只晓得它是海防要地,明清以降抗倭寇,又是女民兵海霞的故事。他笑道:“现在的洞头,创造了许多奇迹,去了你就知道。”

“以前到温州开个会,至少得准备三天时间。现在好了,只要一个多小时就到。”叶楠叶告诉我们,若在以前,下了火车,需得在温州市住上一夜,次日再乘船去洞头;碰上雨天,或雾大,海浪大,船就停开,又需得等到通航,等上个一周也不稀奇。车行半个小时后,他突然打开车窗,激动地叫起来:“看,我们已经离开温州大陆,前往众岛之国了,这里就是灵霓大堤,全国最长的跨海长堤就在这里,生生是从大海上造起来的,精卫填海说的就是我们洞头人啊!”风呼呼灌进车内,虽是11月,并不阴冷,温暖潮润,海腥气扑面而来;我探头向外张望,左右黑茫茫一片,只是两排路灯延展着平直道路,像是在黑暗世界不断打开的亮光卷轴,又像是孙悟空用金箍棒在空中划了一道闪闪发光之路,顺这条路,我们正通向大海,通向水晶宫。

叶楠叶的家在状元岙岛,一幢三层楼房。顺应洞头旅游开发,他将住家改为民宿客栈,起名“得人影舍”,二楼有小型会议室、茶室,洞头文化界朋友常来此聚会交流。客房墙上挂着他的摄影作品,晨曦、黄昏、结网、捕鱼,火烤木船、采挖藤壶,羊栖菜晒场,海蜇皮加工,海面上放纸灯,泥涂船挖蛏子……他津津有味地用镜头捕捉洞头日用生活的一个个瞬间,捡拾珍珠般将它们串挂在墙上。

当晚,见到邱国鹰老先生。这位洞头文化界的“老法师”,慈祥温厚,思维敏捷,身上兼具基层官员的干练和文人的性情风趣。他是洞头历史变迁的见证者。203座岛屿礁,好似全都装进他的肚里乾坤,拍一拍肚皮,那些虾兵蟹将鱼娘螺子的故事、海洋故乡的美味佳肴风俗掌故,就会一样一样蹦出来。

我请他谈一谈洞头的过去与现今。邱先生笑道:“你可是找对人喽!”过去的洞头,可用三句话概括:一是,“骗爸妈吃菱子饭”,这个俗语,是海岛人家贫困记忆的呈现,以前海岛与外隔绝,地薄米少,主食是番薯丝,巧妇们就用菱子叶编成小袋子,将米装进去,与番薯丝一起烧,馋嘴孩子会想方设法骗爸妈要菱子饭吃;二是,“扁担水厂”,洞头诸岛孤悬海上,遇着干旱,淡水精贵如油,历来靠掘井取水,20世纪70年代才建有自来水厂,但三天两头停水,岛民依旧得以扁担到井边挑水过活;三是,“蜡烛电厂”,1955年岛上才结束无电历史,但直到20世纪70年代,电厂依旧是三天两头断电,岛民住在石屋,常靠蜡烛照明。说到这里,邱先生眯起双眼,望向远方,长叹一口气:“你们是难以想象啊,岛外的人有路有桥、有电有水,吃吃白米饭,是再平常不过的,而洞头人民,却是要经过几十年奋斗,才拥有这样的生活。”叶楠叶补充说,他在15岁以前,就没离开过状元岙岛,连县城所在地洞头本岛都没去过。

“艰难啊,出一次门。”邱先生说,正是改革开放40年,成就了今天洞头的巨大变化。

邱先生写的一篇文章《小县办大事 创业谱新篇》,就记录了改革开放以来,改变洞头面貌的几个重大工程,总称为温州半岛工程,摘录整理如下:

一是五岛连桥工程。其实是七座桥(三盘、洞头、花岗、状元、深门、窄门、浅门大桥)连接八个岛(洞头本岛、霓屿、三盘、花岗、中屿、状元岙、深门山、浅门山),其中有三个无人岛。1996年12月29日动工,2001年全线架通,2002年正式通车,5年时间,总投资3亿元,线路总长18公里,其中桥梁3.1公里,最长的洞头大桥达1500米。

二是灵霓大堤工程。五岛连桥工程,将散落的洞头诸小岛连成一个大岛。而灵霓大堤建设,是将“大岛变成半岛”。已建成的灵霓北堤将灵昆岛、瓯江口新区包含在内,全长14.5公里,是目前全国最长的跨

海大堤,顶面宽10.5米,底部宽210米,耗费645万立方米土石方。目前灵霓南堤仍在持续建造中。

三是浅滩围垦工程。以灵霓南北堤为基础,进行浅滩围垦,填海造地,将温州大陆与灵昆岛、霓屿岛连成一片。

四是状元岙深水港工程。在洞头的状元岙岛建造深水港,可直接与我国台湾及日本、东南亚诸国,乃至更远国家通航。目前,一期工程已建成两个5万吨级泊位的码头,二期3个5万吨级码头正在施工之中。

我读这些资料最为感佩的是由洞头县直接负责的五岛连桥工程,开工建设虽只有5年,从筹划到建成其实跨近15年。早在1985年,洞头鹿西岛人谢庆道带领专家经过多年考察,提出了在大海中构筑长堤,架设桥梁,建深水港的计划,一石激起千层浪,众人惊呼天方夜谭。这个梦想,偏就有人信。1993年叶正猛任洞头书记,开始筹措,多方呼吁。叶书记调离后,接任的陈宏峰书记克服种种困难,1996年深门大桥建设工程终于启动。往后,洞头经历了三任书记、四任县长,无论官员如何轮换,前赴后继,只有一样不改,就是为洞头人民铺路造桥,为实现温州半岛工程尽一份心力,为后代子孙造福。

在五岛连桥工程中,洞头人民自力更生、自筹资金的事迹也令人感佩。为了筹措资金,县领导班子使出三头六臂,申请拨款、银行贷款、多方融资,自1997年以来,从温州到洞头的海上客运航线,每次收取8元码头建设费。此外,是发动群众捐款,凡机关工作人员,连续三年,每年捐一个月工资,岛上渔民农民,每人每年27元。更有生意人、摆渡者、渔船夫妇,自发解囊捐款的。这样靠着岛民自力更生,捐款获得1000万元,可以说,七座桥中,有三座是人民群众自己集资建造起来的。“勒紧裤腰带,造福下一代”,这是洞头那一时期的流行语。在这片土地上,上自官员,下到平民,如此人心齐整地、十几年如一日地去办一件大事。“人心齐,泰山移”,官民一心,天堑即能变通途。

一系列半岛工程建设具有非凡的意义。

散落的海岛如今扭成了一股绳,迸发出前所未有的活力。灵昆岛划入洞头区,提升了海岛的重要性。2003年、2005年,习近平总书记在浙江任职期间,两次到洞头指导,提出将洞头建设为“海上花园”。2017年,来洞头的游客已达642万人次。

40年改革开放,洞头居民受益良多。1987年海底电缆工程竣工,2006年“户户通电”工程启动,2014年,110千伏变电工程贯通,线路从龙湾经灵霓大堤到洞头本岛,彻底解决了洞头人民的用电问题,“蜡烛电厂”已成往事。岛民的饮水问题也得到极大改善。此外,洞头小门岛已成为石化基地、丽水36-1气田公司也落户霓屿岛。洞头开放搞活的脚步没有停止,作为海上花园的洞头,也将以其美丽的海湾风光、宜人的气候水土,吸引更多游客。洞头人民彻底摆脱贫穷,更为富裕,“富而教之”,发展文化、教育,如今被提到议程上,引进人才,与外界文化交流,将医学院搬迁到洞头,这些举措,都体现出洞头的大格局大视野大胸怀。

次日一早,海舟、海英、婉贞三人陪我参观这座“海上花园”。海风湿润,道路整洁。霓屿一带海面竖立着一根根竹竿,婉贞说,那是紫菜养殖区,洞头是“浙江省紫菜之乡”。东海紫菜清明前育苗,白露后放入海水养殖,长到一个半月即可收割,割韭菜般,一茬又一茬,每茬呼为“水”,才长出20厘米的嫩叶,叫“花水”,好比明前茶般珍贵、幼嫩,往后是头水、二水、三水……原来有这么多讲究,我很想看紫菜收获场面,定然壮观,可惜过了季节,空留着那些竹竿子。洞头又是“中国羊栖菜之乡”,只见近海海面上拉着一块块网格,正是羊栖菜养殖区。如今羊栖菜尚未长大,海浪会将折断的些许羊栖菜冲到沙滩上,渔民就捡起来,摊在岸边晒,海岸边一块块赭黑色的便是。11月,渔船都到远洋作业,近海海面上,只见到一两只渔船,一动不动钉在海面上,岸边垂着几只木渔船,或修葺,或用火烧去除船底的寄生贝壳。

登上洞头本岛最高的望海楼。早上9点多,白雾未散,黛色群岛在白茫茫雾海中半遮半露,隐隐绰绰,桥梁如线,将岛屿珍珠般串联;岛屿,大者如碗碟,小者如杯盖,在云雾海中浮动,一舟如芥,依傍小岛,恍恍惚惚。“海客谈瀛洲,烟波微茫信难求”,李白欲寻的海上仙山真的藏于此?太阳出来,雾慢慢散开,抽丝般,渐薄渐细,海天转而变为湖蓝,岛屿渐越青翠,楼宇如柴盒累叠,车辆如甲虫附着在丝线般的公路桥梁……大自然有多神秘、庄严,人的力量就有多伟大。天赋自然的宝岛,是上天赐予一方人民的礼物,等待他们自己的力量去挖掘、去创造。近午,光线如水,昊天无云,翠绿诸岛散落在蔚蓝大海中,楼宇人家、车辆桥梁,好一幅美丽画卷!海舟、海英指指点点,告诉我,那个岛叫什么名,那座桥叫什么,那是半屏山、仙叠岩,还有深水港……近海海面极黑绿,好似一整块墨绿绸缎平整铺开,阳光在海面幻化成无数跳跃的金色小鱼……

施立松邀我来洞头,故而晚上与洞头作家小聚。桌上所陈,皆是洞头海里特产:清蒸带鱼(以钓带为上品,闪闪发亮如银带),红烧鮰鱼(河豚鱼亲家,长相难看,味却鲜美,日本人最爱)……待紫菜肉圆子端上来,邱先生告诉我,筵席要结束了,这道菜象征圆圆满满。另有甜汤一道,也是当地特产,猪耳朵(番薯)放汤,加生姜、红糖、红枣、桂圆等,有防寒去湿功效,以前只是妇女做月子时才吃,如今则是家常甜点,筵席上不可少,象征着海岛生活越过越甜蜜……

波澜壮阔40年,昂扬奋进新时代  
纪念改革开放40周年主题征文

## “波澜壮阔40年,昂扬奋进新时代”主题征文启事

2018年,我们迎来了改革开放40周年。40年风雨兼程,40年的光荣与梦想,值得全体中国人骄傲、纪念、书写。

我们亲身经历时代的变迁,享受着社会进步的成果;我们亲眼目睹身边一点一滴的改变,汇聚成时代发展的奇迹;我们见证着中国凭着坚韧不拔的意志,一步步走向世界舞台的中心。

40年间,变化是似梦似幻而又实实在在的,它就发生在我们周围,就发生在此时此刻。

40年间,作为历史的亲历者,相信您一定也有属于自己的故事与感悟。

每一个人都可以是记录者。现在,我们想和您一起,把这些宝贵的记录传递给更多的人,共同纪念我们一起走过的非同寻常的40年。

由《文艺报》社、中国作家网主办的纪念改革开放40周年主题征文“波澜壮阔40年,昂扬奋进新时代”现已启动。

无论是哪种题材——小说、诗歌、散文或是非虚构;无论以哪种形式呈现——摄影、视频、电子相册、有声影集、H5产品,以及您所能创造的一切图文形式;不拘一格,只要视角够新颖,文

字够精粹,都可以投稿给我们。

中国是一个多民族的国家。只有各民族团结互助,才能共同推动中华民族走向繁荣昌盛。如果您是少数民族朋友,或者有民族地区的生话经历与难忘的故事,也请分享给我们。

#### 奖励办法:

“特别推荐作品”1篇,奖金5万元(税前,下同);

“最具创意作品”1